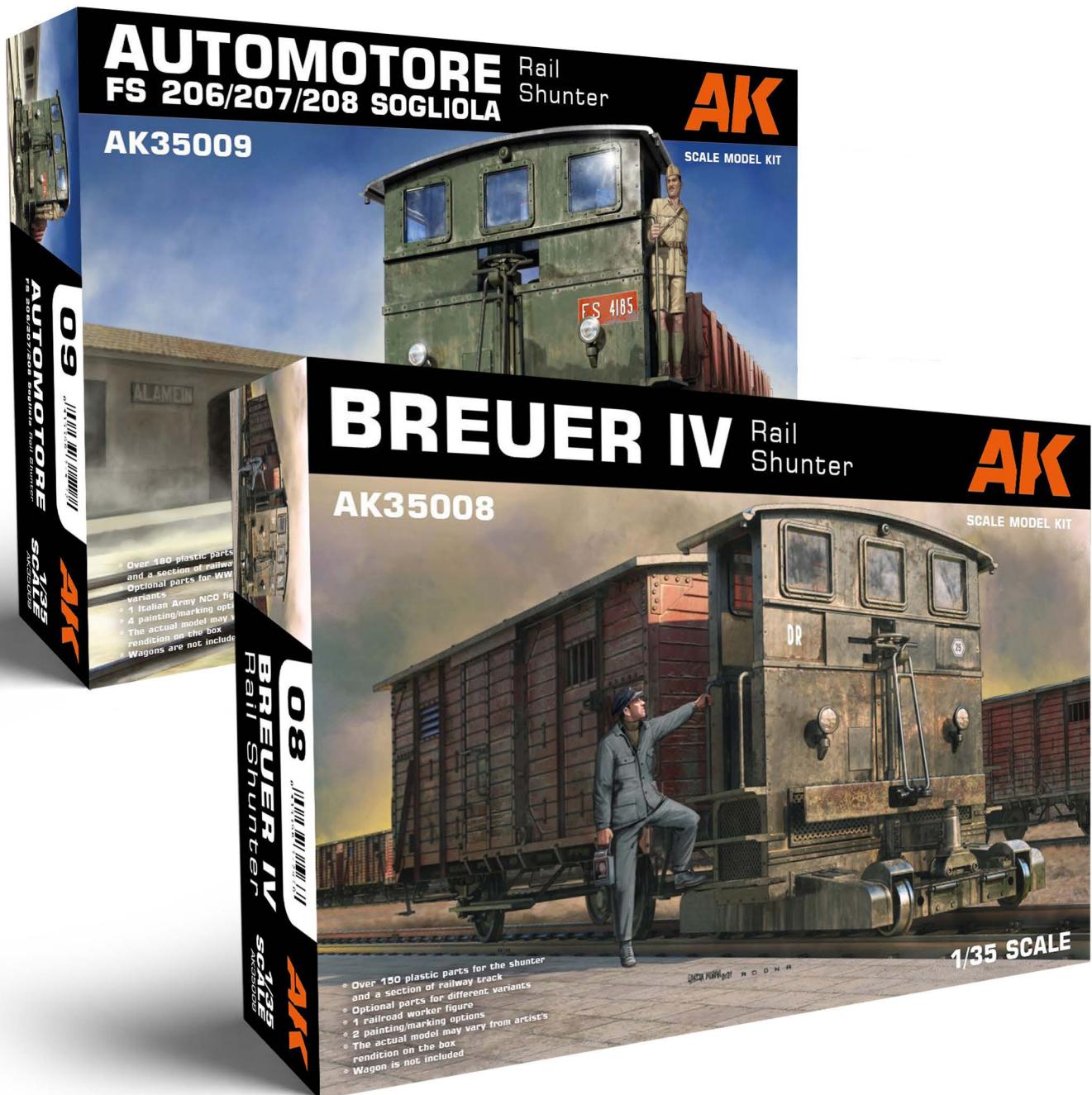
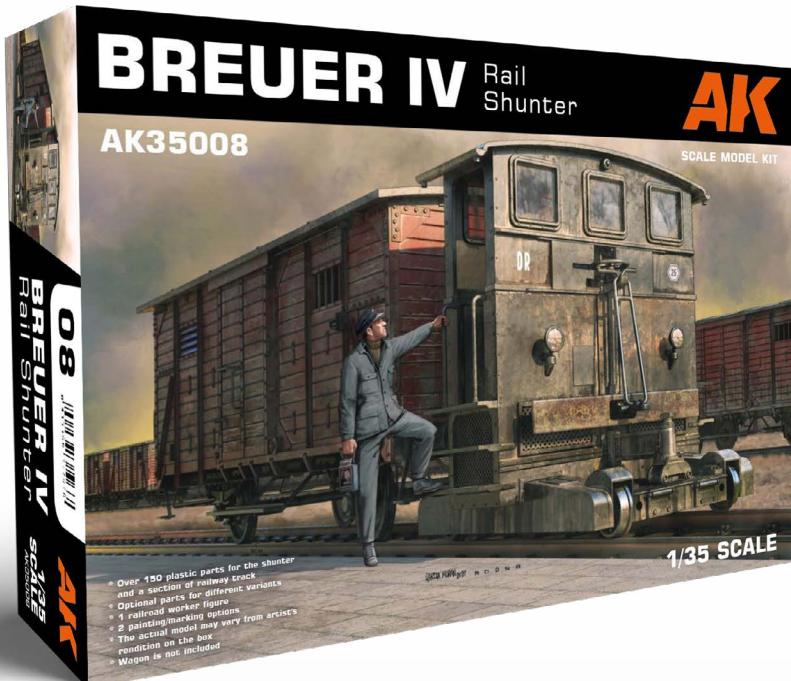


# AK

# NEWS

JANUARY 2024  
NOVEDADES  
ENERO 2024





AK35008

# BREUER IV BAII SHIINTER

1/35 SCALE

**35,95€**



**SHOP**

The Breuer IV was the 4th production model of the light railway shunting locomotive developed by the German company H. Breuer & Co since 1913. This variant was designed in the 1920s and around 120 vehicles are estimated to be manufactured in Germany until 1943, with further examples being built under licence in various European countries including Italy, Austria, Finland, Denmark and Czechoslovakia. In the course of production and service the Breuer IV underwent various updates which ultimately led to the development of the model V, but are also the reason for differences between various examples preserved in museums and captured on reference photos. Our 1/35 scale kit contains optional parts which allow for depicting several modifications seen on the real vehicles, some of which remained in service even until the 1980s. A 19 cm-long railway track section and a Reichsbahn worker figure are also included.

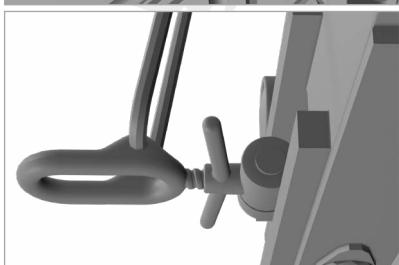
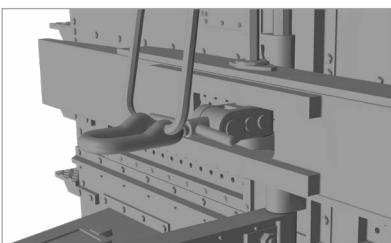
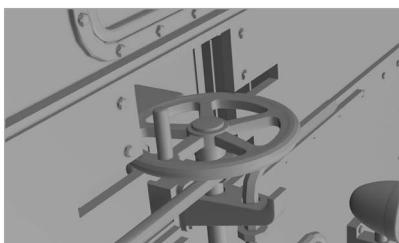
#### **The main features of the kit:**

- Over 150 plastic parts for the shunter and a section of railway track.
  - Optional parts for different variants.
  - 1 railroad worker figure.
  - 2 painting/marketing options.

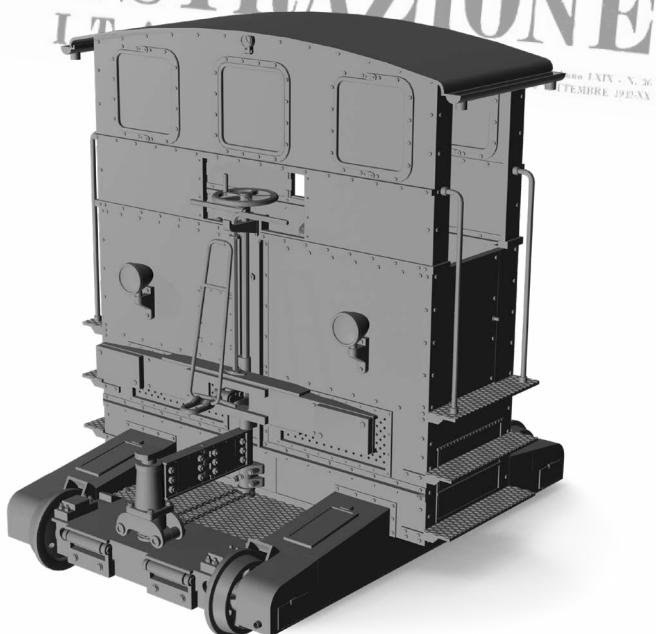
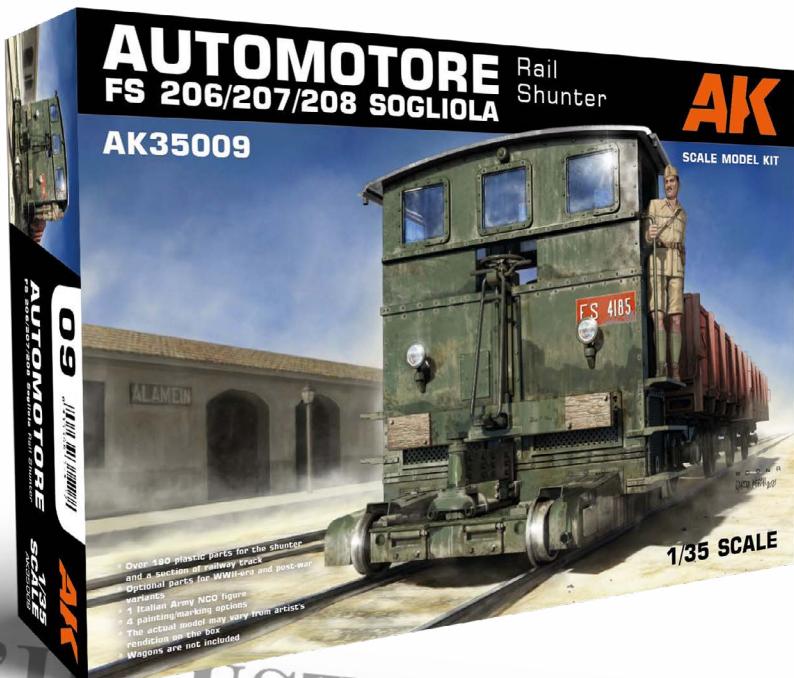
La Breuer IV fue el cuarto modelo de producción de la locomotora de maniobras para ferrocarriles ligeros desarrollada por la empresa alemana H. Breuer & Co desde 1913. Esta variante se diseñó en la década de 1920 y se calcula que se fabricaron unos 120 vehículos en Alemania hasta 1943, además de otros ejemplares que se construyeron bajo licencia en varios países europeos, como Italia, Austria, Finlandia, Dinamarca y Checoslovaquia. En el transcurso de la producción y el servicio, el Breuer IV sufrió varias actualizaciones que en última instancia condujeron al desarrollo del modelo V, pero también son la razón de las diferencias entre varios ejemplos conservados en museos y capturados en fotos de referencia. Nuestro kit a escala 1/35 contiene piezas opcionales que permiten representar varias modificaciones vistas en los vehículos reales, algunos de los cuales permanecieron en servicio incluso hasta la década de 1980. También se incluye un tramo de vía férrea de 19 cm de longitud y una figura de un trabajador del Reichsbahn.

#### **Características principales del kit:**

- Más de 150 piezas de plástico para el shunter y un tramo de vía férrea.
  - Piezas opcionales para diferentes variantes.
  - 1 figura de obrero ferroviario.
  - 2 opciones de pintura/marcado.



**Decals included**  
Calcas incluidas



AK35009

35,95€

**AUTOMOTORE  
FS 206/207/208 SOGLIOLA  
RAIL SHUNTER**

1/35 SCALE

The Automotore FS 206/207/208 was a family of Italian licence-built variants of the Breuer IV, a light railway shunting locomotive developed by the German company H. Breuer & Co in the 1920s. It is estimated that nearly 400 shunters based on the model IV were manufactured by the companies Antonio Badoni Lecco (1932-1969) and Officine Costamasnaga di Como (1929-1932). They served with the Italian State Railways and private companies at least until the 1990s, so modellers interested in building derelict vehicles may easily find colour reference photos of abandoned, rusty shunters awaiting their end at the sidetracks.

In July 1942, the Italian engineers restored the railway line from Tobruk to El-Alamein which would be then used for transporting troops and supplies for the Regio Esercito and Afrika Korps. A few dozens of Automotores delivered from Italy on 26th July 1942 became the main pulling force on this route until November 1942. In North Africa the shunters, whose most common nickname had been "sogliola" ("sole"), assigned to them due to their typical shape, were instead called "scatole di sardine" ("sardine cans") or "armadi viaggianti" ("moving wardrobes").

Our 1/35 scale kit can be built either as the World War II variant used in the North Africa or a post-war model featuring several distinctive modifications. A 19 cm-long railway track section and Italian Engineer Corps NCO figure are also included.

The main features of the kit:

- Over 180 plastic parts for the shunter and a section of railway track.
- Optional parts for WWII-era and post-war variants.
- 1 Italian Army NCO figure.
- 4 painting/marketing options.

El Automotore FS 206/207/208 fue una familia de variantes italianas, fabricadas bajo licencia, del Breuer IV, una locomotora de maniobras para ferrocarriles ligeros desarrollada por la empresa alemana H. Breuer & Co en la década de 1920. Se calcula que las empresas Antonio Badoni Lecco (1932-1969) y Officine Costamasnaga di Como (1929-1932) fabricaron cerca de 400 locomotoras de maniobras basadas en el modelo IV. Prestaron servicio en los Ferrocarriles del Estado italiano y en empresas privadas al menos hasta la década de 1990, por lo que los modelistas interesados en construir vehículos abandonados pueden encontrar fácilmente fotos de referencia en color de maniobras abandonadas y oxidadas que esperan su final en las vías secundarias.

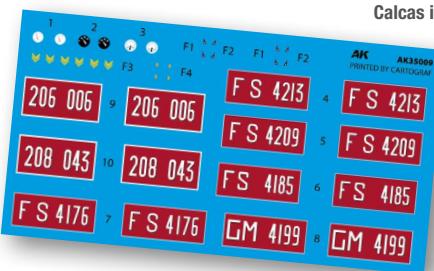
En julio de 1942, los ingenieros italianos restauraron la línea ferroviaria de Tobruk a El-Alamein, que se utilizaría entonces para el transporte de tropas y suministros para el Regio Esercito y el Afrika Korps. Unas pocas docenas de Automotores entregados desde Italia el 26 de julio de 1942 se convirtieron en la principal fuerza de tracción en esta ruta hasta noviembre de 1942. En el norte de África, los automotores, cuyo apodo más común había sido "sogliola" ("lengüado"), que se les había asignado debido a su forma típica, fueron llamados en su lugar "scatole di sardine" ("latas de sardinas") o "armadi viaggianti" ("armarios ambulantes").

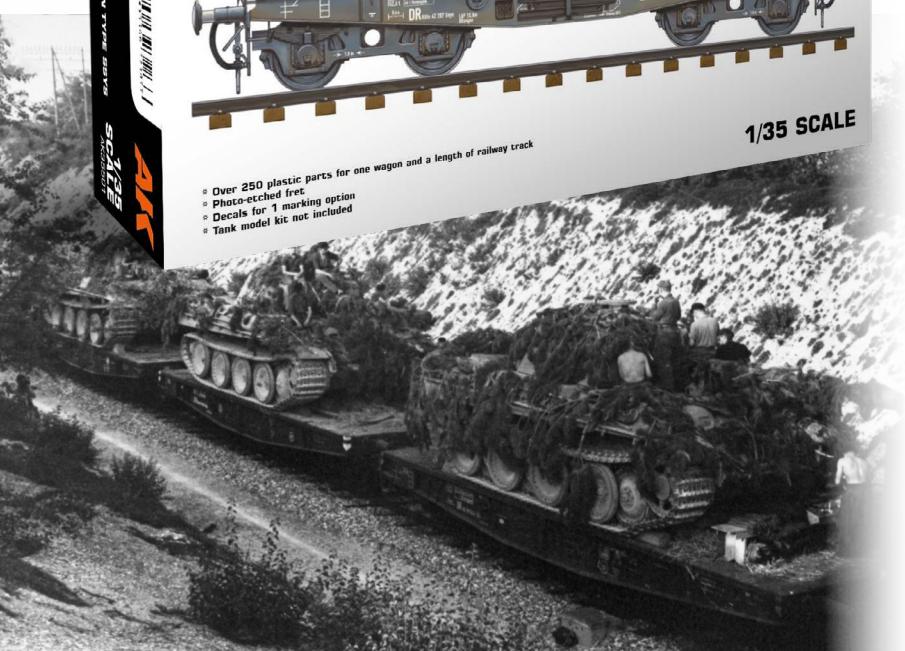
Nuestro kit a escala 1/35 puede construirse como la variante de la Segunda Guerra Mundial utilizada en el norte de África o como un modelo de posguerra con varias modificaciones distintivas. También se incluye una sección de vía férrea de 19 cm de largo y una figura de suboficial del Cuerpo de Ingenieros italiano.

Características principales del kit:

- Más de 180 piezas de plástico para el shunter y un tramo de vía férrea.
- Piezas opcionales para las variantes de la Segunda Guerra Mundial y la posguerra.
- 1 figura de suboficial del ejército italiano.
- 4 opciones de pintura/marcas.

Decals included  
Calcas incluidas





**AK35501**

**42,95€**



**GERMAN RAILWAY  
SCHWERER PLATTFORMWAGEN  
TYPE SSYS**

**1/35 SCALE**

The Type SSys four-axle railway flatbed car was used by the Germans for transporting vehicles and supplies of up to 50 tonnes during World War II. It could therefore carry most of the light and medium tanks and self-propelled guns of the Wehrmacht and Waffen SS, including the Panzer I, II, III and IV, Panther, Jagdpanther, StuG III and IV, Nashorn, Wespe, Hummel, Sturmpanzer and many others. Only the heavy tanks such as the Tiger I and II and their derivatives required using heavier six-axle railway cars.

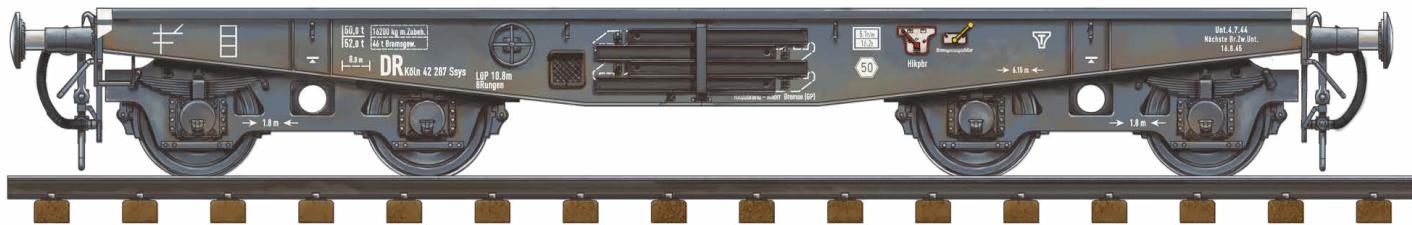
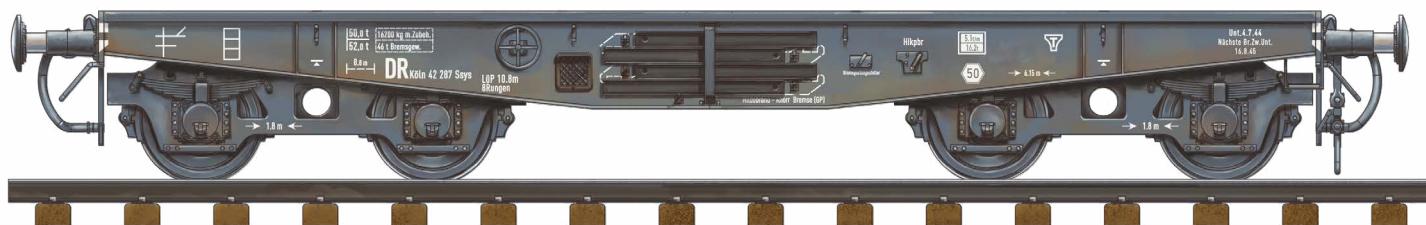
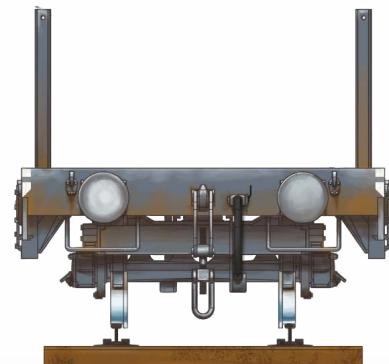
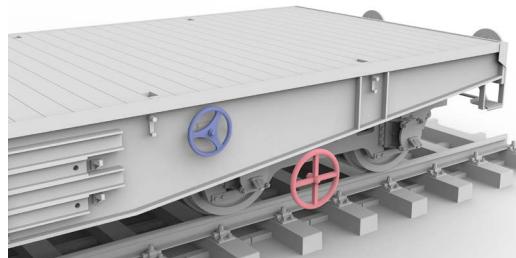
The main features of the kit:

- Over 250 plastic parts for one wagon and a section of railway track.
- Photo-etched fret.
- Decals for 1 marking option.
- Tank model kit not included.

El vagón de plataforma ferroviaria de cuatro ejes tipo SSys fue utilizado por los alemanes para transportar vehículos y suministros de hasta 50 toneladas durante la Segunda Guerra Mundial. Por tanto, podía transportar la mayoría de los tanques ligeros y medios y cañones autopropulsados de la Wehrmacht y las Waffen SS, incluidos los Panzer I, II, III y IV, Panther, Jagdpanther, StuG III y IV, Nashorn, Wespe, Hummel, Sturmpanzer y muchos otros. Sólo los tanques pesados como el Tiger I y II y sus derivados requirieron el uso de vagones de seis ejes más pesados.

Las principales características del kit:

- Más de 250 piezas de plástico para un vagón y un tramo de vía férrea.
- Calado fotografiado.
- Calcas para 1 opción de marcado.
- Maqueta de tanque no incluida.



**German Railway  
COVERED G10 WAGON**  
Gedeckter Güterwagen G10

**AK35502**

**AK**  
SCALE MODEL KIT

1/35 SCALE

- Over 280 plastic parts for one wagon and a section of railway track
- Photo-etched fret
- Decals for 3 marking options

**AK35502**

### GERMAN RAILWAY COVERED G10 WAGON GEDECKTER GÜTERWAGEN G10

1/35 SCALE

**55,95€**



SHOP

The G10 freight cars formed the backbone of the German railway wagon park during World War II and after, and were used for transportation of various goods and people throughout Europe. This included not only supplies for the army and soldiers, but also prisoners of war and detainees transferred to concentration camps, making the G10 the most famous yet the most notorious railway wagons. The wagon's appearance could vary in some details depending on the manufacturer and production year, which is represented by the inclusion of optional parts in our 1/35 scale kit.

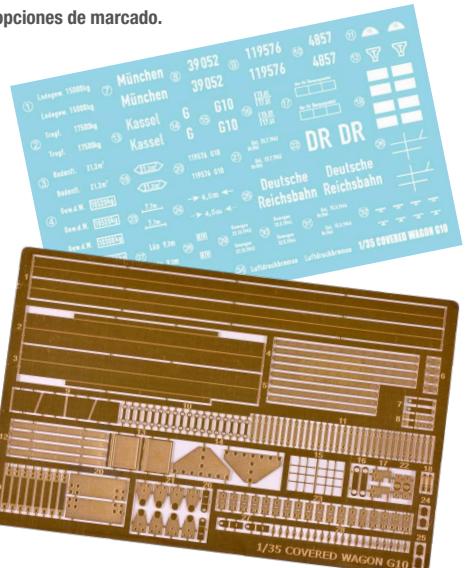
The main features of the kit:

- Over 280 plastic parts for the wagon and a section of railway track.
- Photo-etched fret.
- Decals for 3 marking options.

Los vagones de mercancías G10 formaron la columna vertebral del parque alemán de vagones de ferrocarril durante la Segunda Guerra Mundial y después, y se utilizaron para el transporte de diversas mercancías y personas por toda Europa. Esto incluía no solo suministros para el ejército y los soldados, sino también prisioneros de guerra y detenidos trasladados a campos de concentración, lo que convirtió a los G10 en los vagones ferroviarios más famosos y a la vez más notorios. El aspecto del vagón podía variar en algunos detalles según el fabricante y el año de producción, lo que se representa mediante la inclusión de piezas opcionales en nuestro kit de escala 1/35.

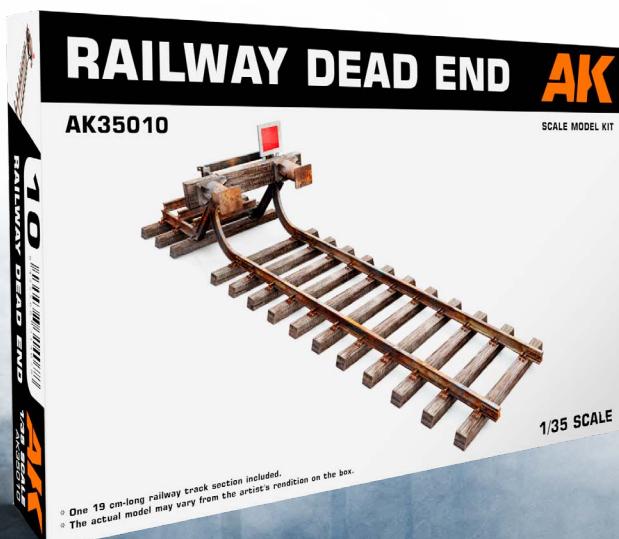
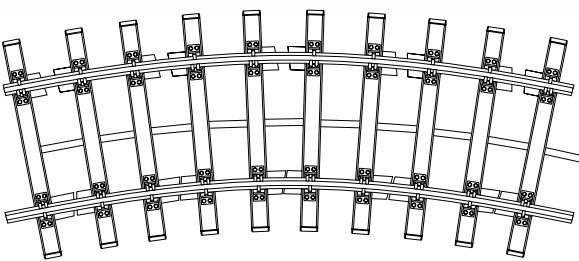
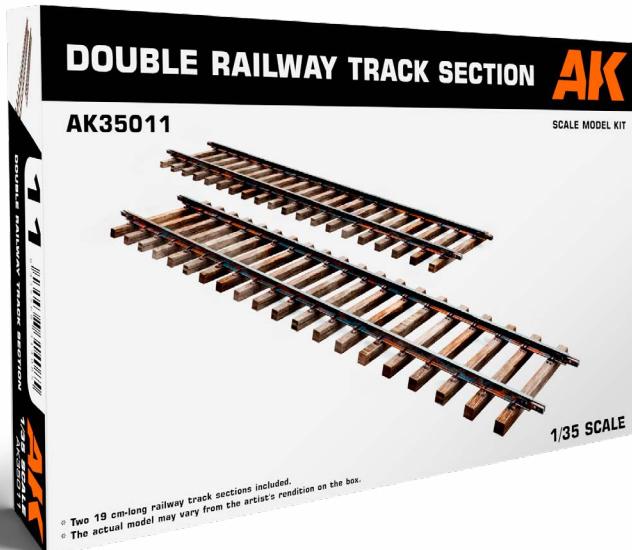
Las principales características del kit:

- Más de 280 piezas de plástico para el vagón y un tramo de vía férrea.
- Calado fotografiado.
- Calcas para 3 opciones de marcado.



Decals and Photoetched included  
Calcas y Fotograbado incluido





### AK35011

### DOUBLE RAILWAY TRACK SECTION

1/35 SCALE

16,95€



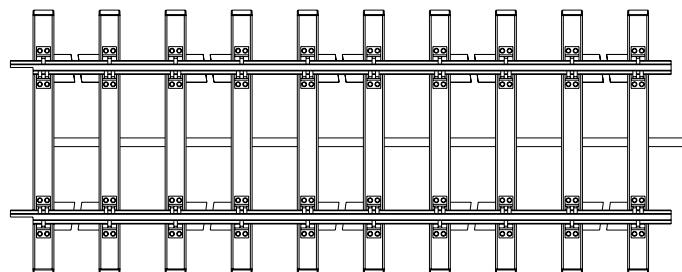
SHOP

This set contains 18 high quality injection-moulded plastic parts which can be assembled into two 19 cm-long railway track sections with standard track gauge. These track sections may be given either a straight or arched shape. Optional parts which allow for connecting the track sections in three different ways are also included.

Este set contiene 18 piezas de plástico de alta calidad moldeadas por inyección que pueden ensamblarse en dos tramos de vía de ferrocarril de 19 cm de longitud con ancho de vía estándar. A estos tramos de vía se les puede dar forma recta o arqueada. También se incluyen piezas opcionales que permiten conectar los tramos de vía de tres formas distintas.

The beam that joins the sleepers and the tabs between them allow for easy bending the tracks to an arched shape and preserving this without using glue.

La viga que une las traviesas y las lengüetas entre ellas permiten doblar fácilmente las vías para darles forma arqueada y conservarlas sin utilizar pegamento.



### AK35010

### RAILWAY DEAD END

1/35 SCALE

16,95€



SHOP

This kit includes 33 high quality injection-moulded plastic parts which can be assembled into a 19 cm-long railway track section with a buffer stop at the end. The track gauge is standard. The track section may be given either a straight or arched shape: the beam that joins the sleepers and the tabs between them allow for easy bending the tracks to an arched shape and preserving this without using glue.

Este kit incluye 33 piezas de plástico de alta calidad moldeadas por inyección que pueden ensamblarse en un tramo de vía de ferrocarril de 19 cm de longitud con un tope al final. El ancho de vía es estándar. El tramo de vía puede adoptar una forma recta o arqueada: la viga que une las traviesas y las lengüetas entre ellas permiten doblar fácilmente las vías para darles forma arqueada y conservarlas sin utilizar pegamento.